

«СОГЛАСОВАНО»

Глава МО «Каменский
муниципальный округ»
Копылов А.И.

« » 2026г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
«Каменская
С.Н. Зубова
школа»

МКОУ
СОШ»

« » 2026г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела
Госавтоинспекции МО МВД
России «Каменск-Уральский»
майор полиции Качалков А.В.

« » 2026г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

образовательного учреждения

**МКОУ «Каменская средняя
общеобразовательная школа»**

Общие сведения

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Каменская средняя общеобразовательная школа»

Юридический адрес: Свердловская область, Каменский район, с. Позариха, ул. Механизаторов, 31

Фактический адрес: Свердловская область, Каменский район, с. Позариха, ул. Механизаторов, 31

Ответственные лица:

Должность	ФИО	Телефон
Руководитель образовательного учреждения	Зубова Светлана Николаевна	89086377622
Заместитель директора по учебной работе	Фоминых Ирина Викторовна	89126163349
Заместитель директора по воспитательной работе	Пермякова Татьяна Валерьевна	89126744482
Ответственные работники муниципального органа образования	Федоровских Екатерина Анатольевна	89826514368
Старший инспектор по пропаганде БДД группы по пропаганде Отдела Госавтоинспекции МО МВД России «Каменск-Уральский»	Старший лейтенант полиции Новикова Татьяна Ростиславовна	8(3439) 350-432
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	Савина Т.В., руководитель отряда ЮИД	8(3439) 376-182
Содержание УДС	Директор МКУ «Управление хозяйством Каменского муниципального округа» Лугинин Павел Николаевич	8(3439)396066

Количество обучающихся	350
Наличие уголка по БДД	3
	1. Уголок безопасности дорожного движения – фойе 2. Безопасность дорожного движения – 3 этаж 3. Азбука дорожного движения – 2 этаж

Наличие класса по БДД

Имеется, 308 кабинет

Наличие автогородка (площадки) по БДД

Тренировочные перекрестки

Наличие автобуса в образовательном учреждении

Имеется

Время занятий в образовательном учреждении

1 смена: 8 -15 – 15-25

2 смена отсутствует

внеклассные занятия:

14-00 – 15-25

Телефоны оперативных служб:

01 пожарная и спасатели Мотив **101**; Билайн **101**; МТС, Мегафон и Теле2 **010**

02 полиция Мотив **102**; Билайн **102**; МТС, Мегафон и Теле2 **020**

03 скорая помощь Мотив **903** или **103**; Билайн **103**; МТС **903** или **103**; Мегафон и Теле2 **030** или **103**

Содержание:

- I. План-схемы образовательного учреждения.
 1. Схема 1.1 Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и обучающихся.
 2. Схема 1.2 Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения обучающихся.
 3. Схема 1.3 Маршруты движения организованных групп обучающихся от образовательного учреждения к стадиону, детской школе искусств и физкультурно-оздоровительному комплексу.
 4. Схема 1.4 Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.
- II. Информация об обеспечении безопасности перевозок обучающихся специальным транспортным средством (автобусом).
 1. Общие сведения.Приложение II.
 2. Схемы 2.1 и 2.3 Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения.
 3. Схема 2.2 Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения.
- III. Приложение: Схемы 3.1 и 3.2: Планы-схемы пути движения транспортных средств и обучающихся при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения. Организация дорожного движения при производстве дорожных работ вблизи ОУ осуществляется на основании «ОДМ 218.6.019-2016г.»

Приложение I.

Схема 1.1.1 Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и обучающихся (северная часть с. Позариха)

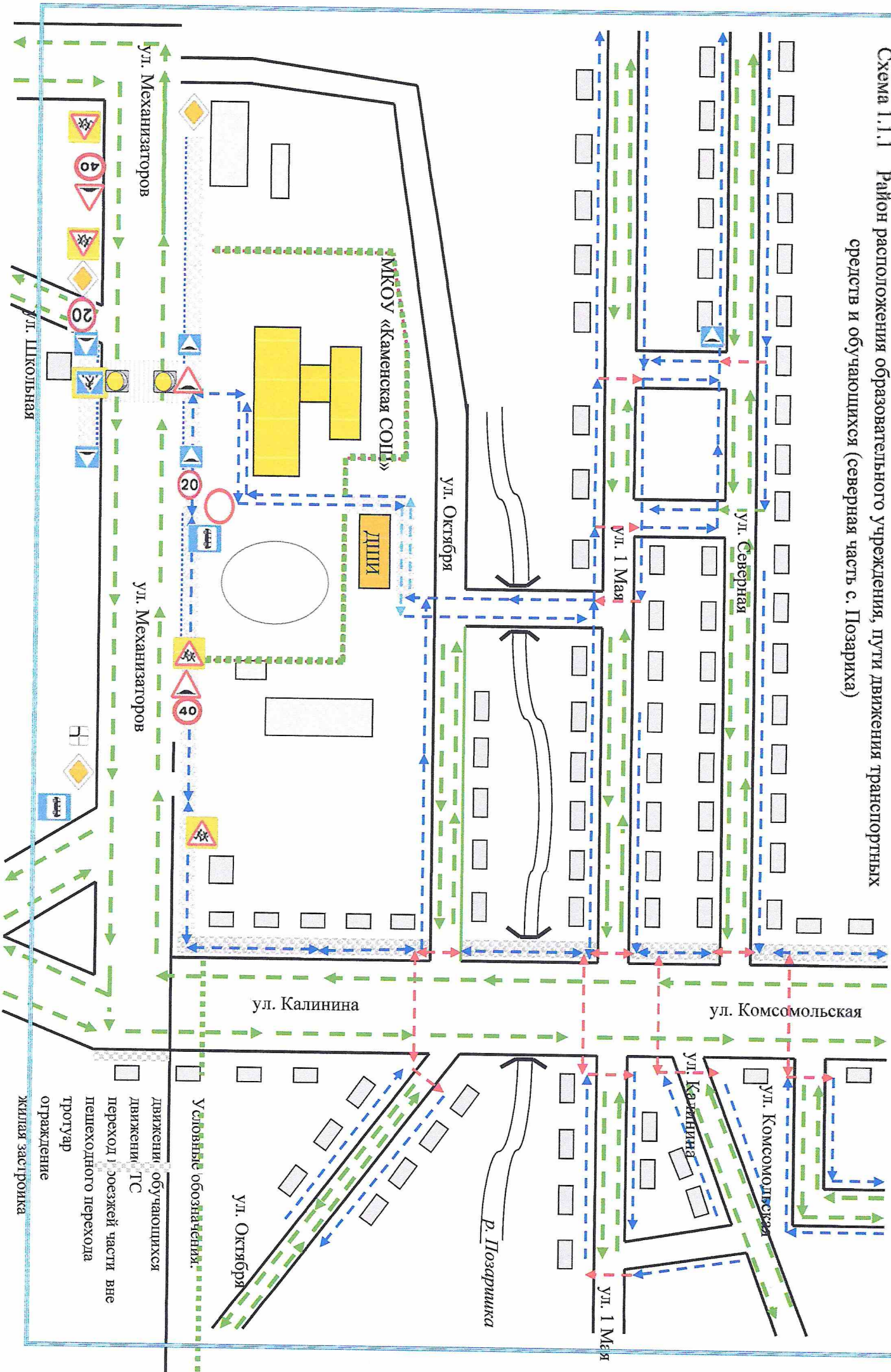


Схема 1.1.2 Район расположения образовательного учреждения,
пути движения транспортных средств и обучающихся
(центральная усадьба)

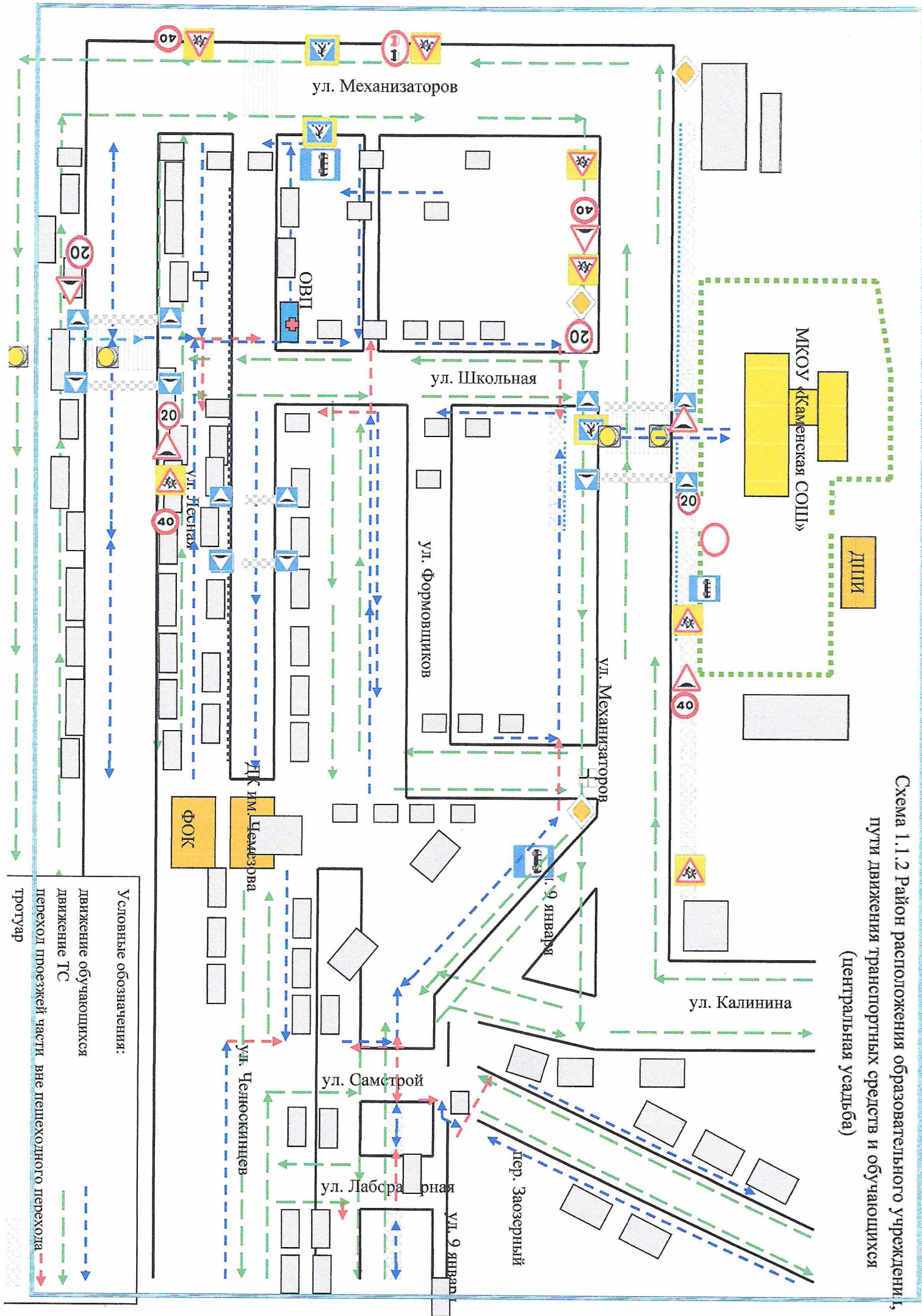


Схема 1.2 Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения обучающихся

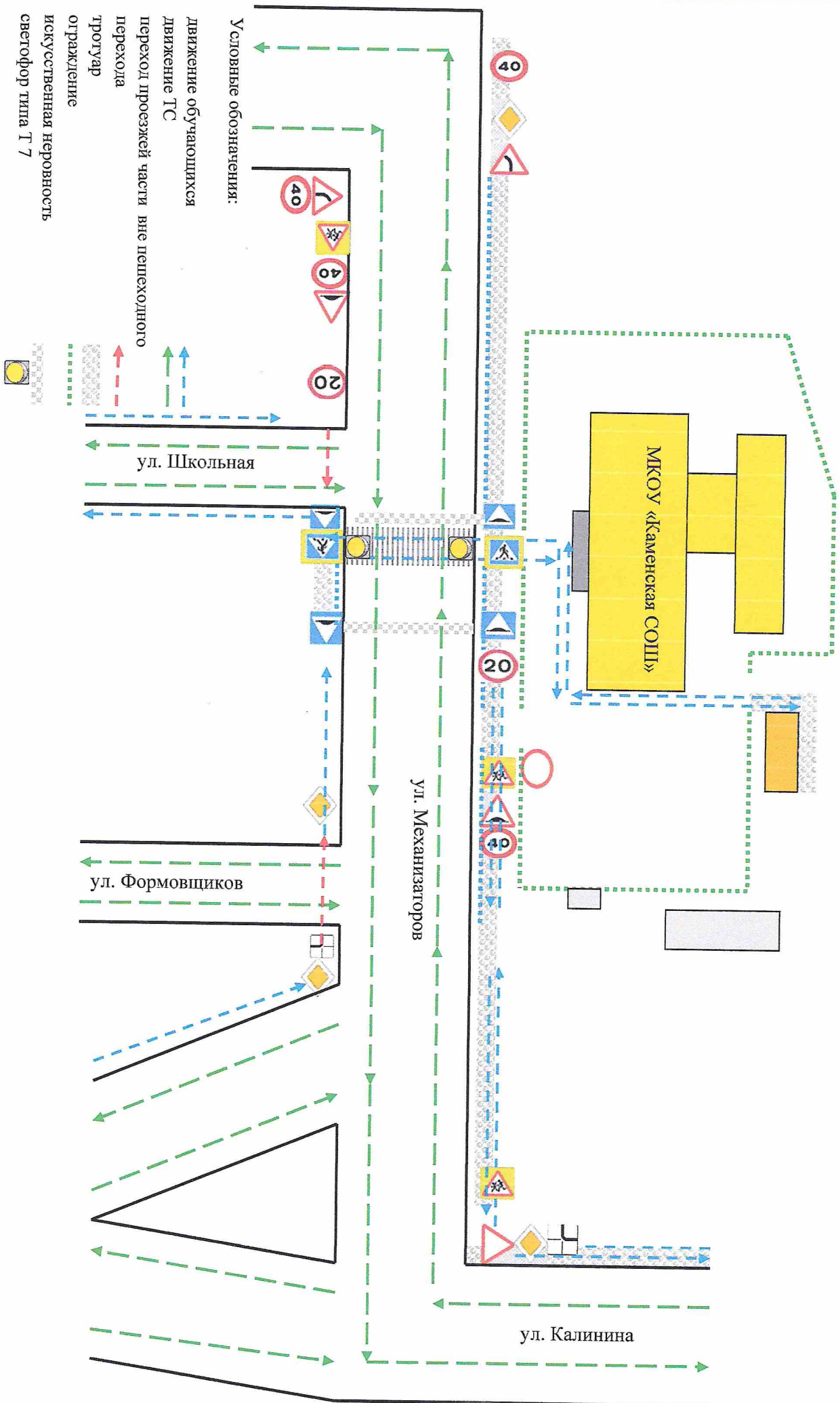


Схема 1.3 Маршруты движения
организованных групп обучающихся
от образовательного учреждения к стадиону,
детской школе искусств и физкультурно-
оздоровительному комплексу.

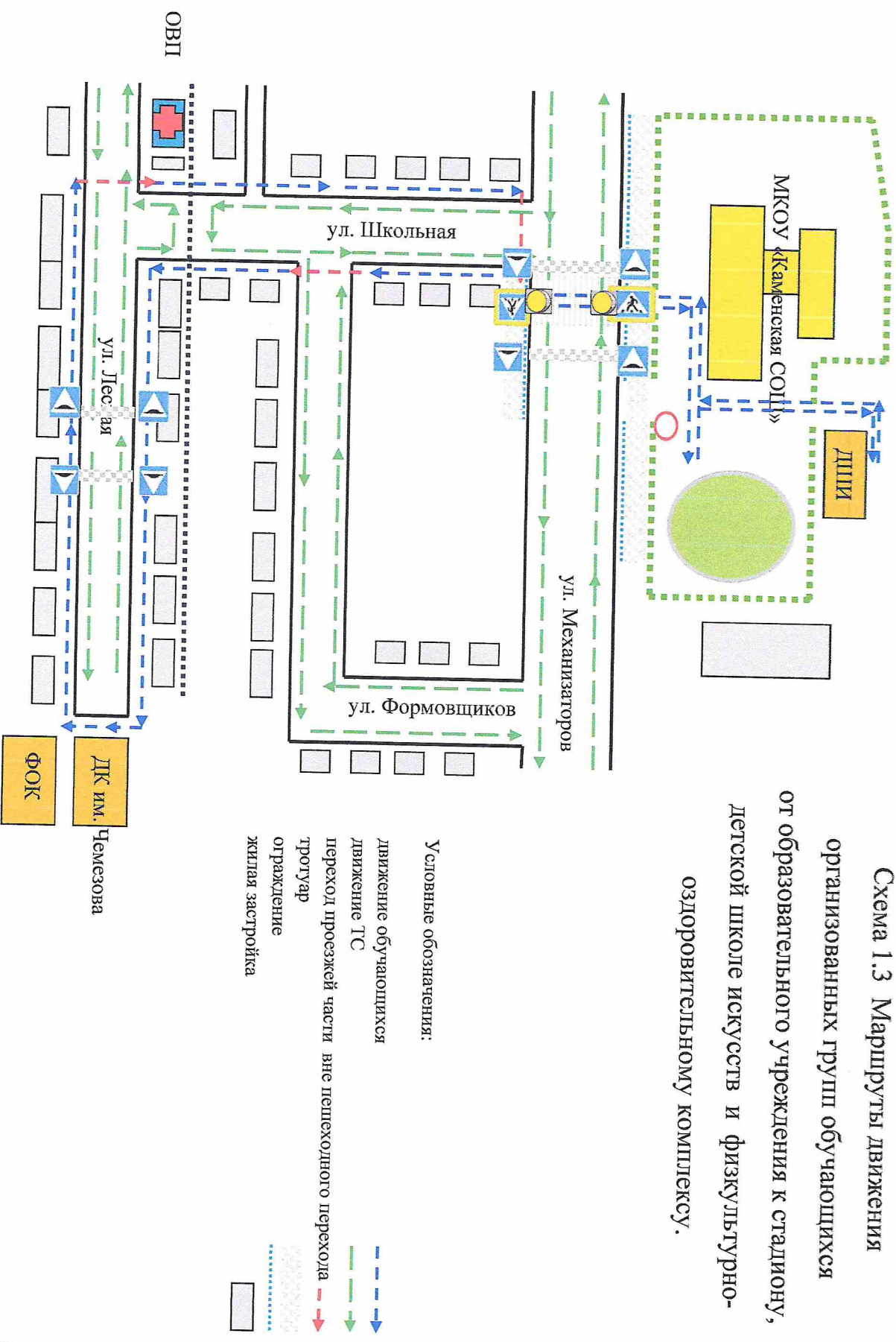
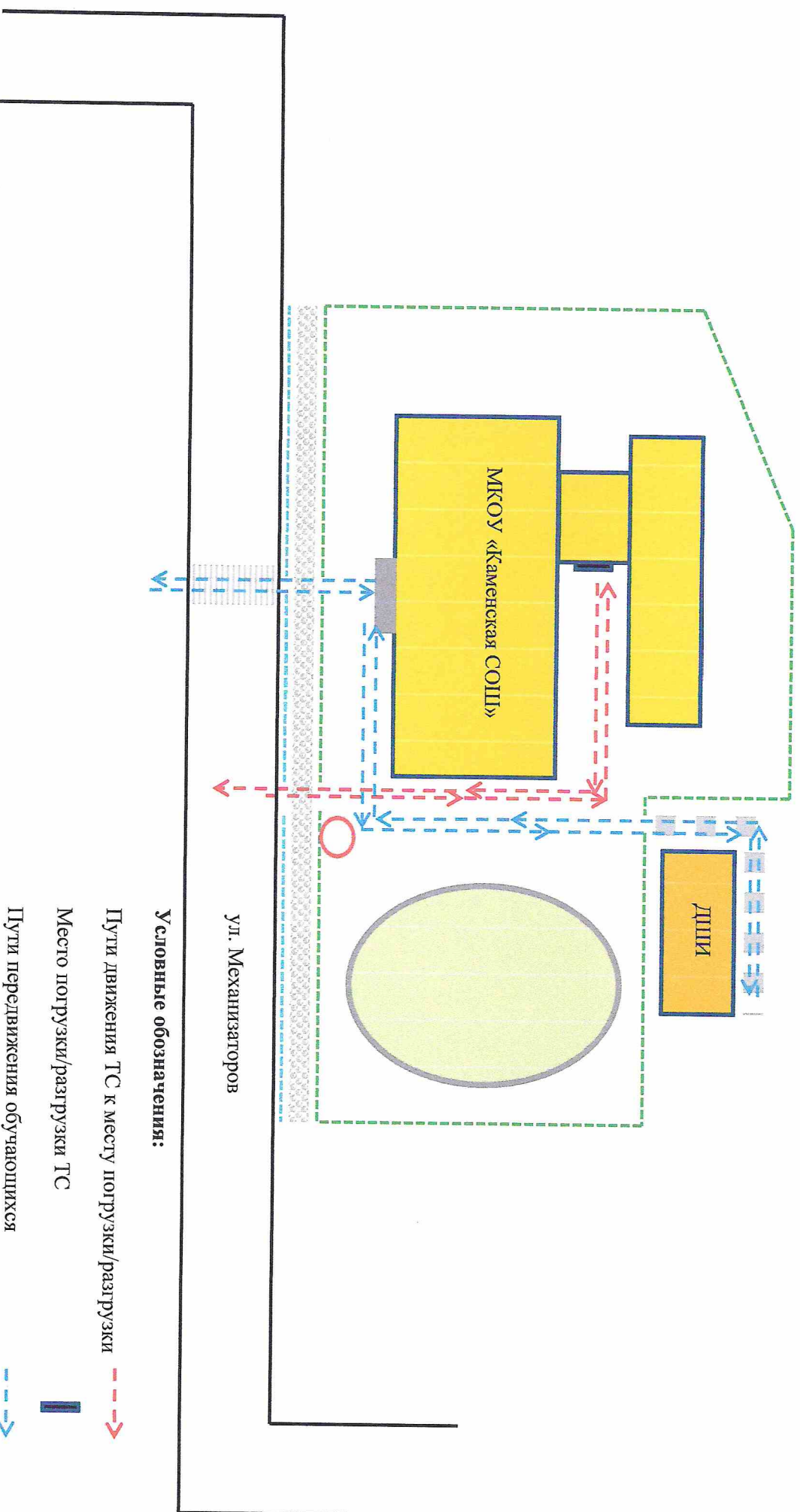


Схема 1.4 Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/разгрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения обучающихся по территории образовательного учреждения.



II. Информация об обеспечении безопасности перевозок обучающихся специальным транспортным средством (автобусом)

1. Общие сведения

Марка ГАЗ

Модель 22438Е

Государственный регистрационный знак Е937СР196

Год выпуска 2016

Количество мест в автобусе 20

Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств:

соответствует требованиям предъявляемым к транспортным средствам, используемым для перевозки детей (школьным автобусам)

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, Имя, Отчество, год рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действующего по	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Гашев Николай Иванович 01.01.1961	99 04 №965653 Действительно до 23.11 2028	30.04.2026	45/35	12 – 15 августа 2019	16.06-20.06 2025	-

3. Организационно-техническое обеспечение

1. Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:

Бекетов Дмитрий Германович, приказ о назначении № 118 от 08.06. 2016 г.
Диплом 662404300690, рег. № 078, ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет», выдан 27.02.2017, квалификация «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»
Прошел аттестацию в УУГАДН 29.05.2019.

2. Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя

МКОУ «Каменская средняя общеобразовательная школа» по заключенным Государственным контрактам проводит предрейсовый медицинский контроль водителя силами ООО «МАП», лицензия на осуществление медицинской

деятельности №ЛО-66-01-004813 от 20.07.2017 г. на основании договора № 9 от 19.01.2026 г.

3. Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляется по договору № 16 от 19.01.2026г. ООО «Автотехцентр» г. Каменск-Уральский

4. Организация очередного технического осмотра автобуса

Технический осмотр автотранспортных средств проводится в сроки, установленные ст.17, 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ. каждые 6 месяцев

Дата очередного технического осмотра автобуса – **08.11.2026 г.**

Осуществляется по договору № 63 от 17.04.2026 г. ООО «Автотехцентр»

5. Место стоянки автобуса в нерабочее время:

Транспортное средство организации в нерабочее время хранится в ООО «Пассажирское транспортное предприятие» по адресу: г. Каменск-Уральский, ул. Павлова, 5, договор № 1 от 16.01.2026 г.

Меры, исключающие несанкционированное использование: **ведомственная охрана.**

6. Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса с использованием систем спутниковой навигации ГЛОНАСС - осуществляется по договору № 23-2да-024-033-052024 от 28.05. 2024 г. АО «ГЛОНАСС»

7. Оснащение техническим средством контроля – оснащен тахографом «Drive Smart», дата калибровки 17.01.2024 г., дата следующей калибровки 17.01.2027 г.

4. Сведения о владельце автобуса

Владелец: МКОУ «Каменская средняя общеобразовательная школа»

Юридический адрес владельца:

Свердловская область, Каменский район, с. Позариха,
ул. Механизаторов, 31

Фактический адрес владельца:

Свердловская область, Каменский район, с. Позариха,
ул. Механизаторов, 31

Телефон ответственного лица: 8(3439)376-182

Приложение II.

2.1 Схема

движения школьного автобуса по маршруту с. Позариха – д. Беловодье

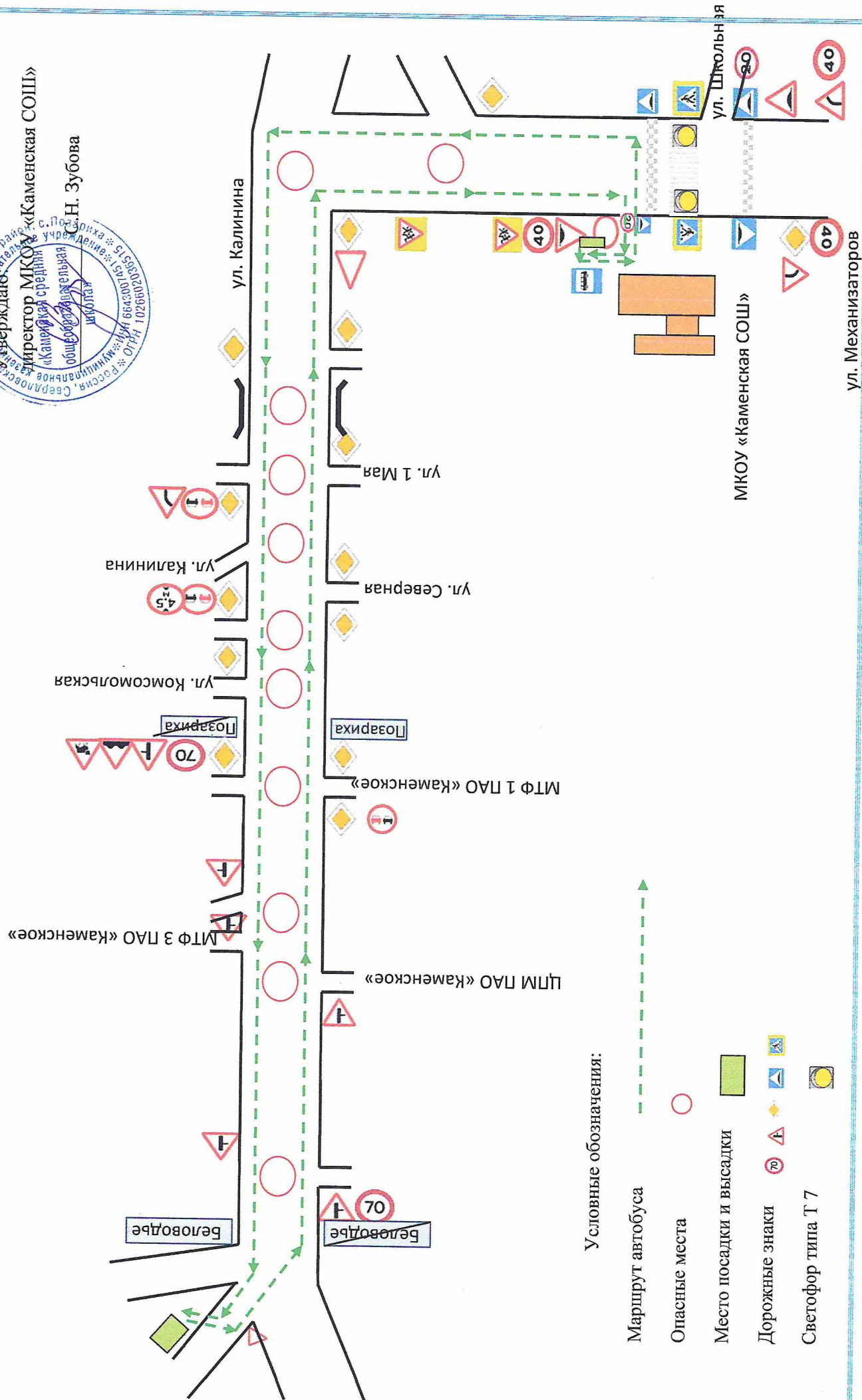


Схема 2.2 Безопасное расположение остановки
автобуса у образовательного учреждения

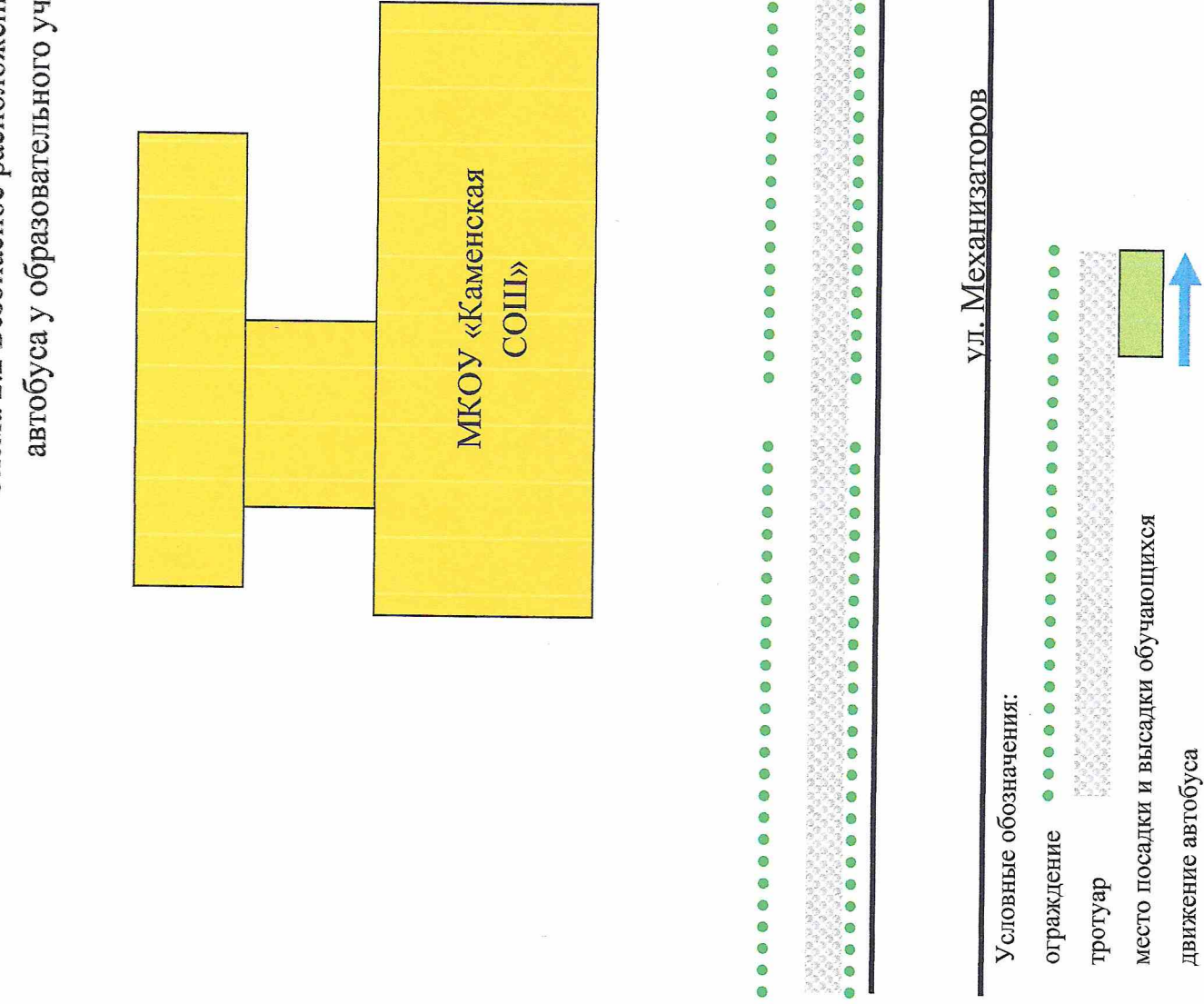
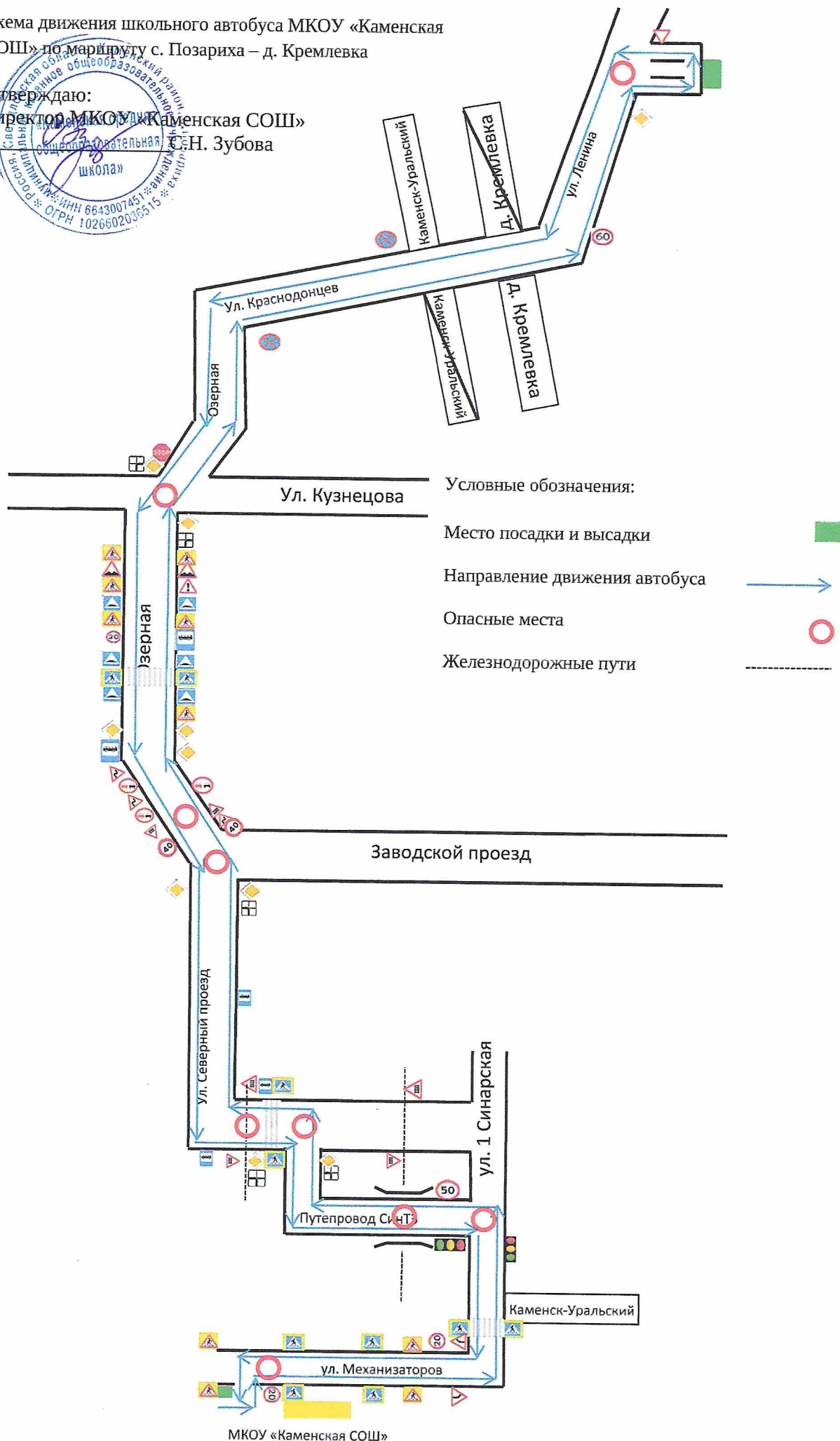


Схема движения школьного автобуса МКОУ «Каменская СОШ» по маршруту с. Позариха – д. Кремлевка

Утверждаю:
директор МКОУ «Каменская СОШ»
С.Н. Зубова



Информационная карточка

перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

1. Общие сведения

Марка ГАЗ
Модель 22438Е
Государственный регистрационный знак Е937СР196
Год выпуска 2016 Количество мест в автобусе 20
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует требованиям предъявляемым к транспортным средствам, используемым для перевозки детей (школьным автобусам)

2. Сведения о владельце

Владелец: МКОУ «Каменская средняя общеобразовательная школа»

Юридический адрес владельца: 623459, Свердловская область, Каменский район, с. Позариха, ул. Механизаторов, 31

Фактический адрес владельца: 623459, Свердловская область, Каменский район, с. Позариха, ул. Механизаторов, 31

Телефон ответственного лица: 8(3439)376-182

3. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество: Гашев Николай Иванович

Принят на работу: 01.08.2019

Стаж вождения категории D: 35 лет

4. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:

Бекетов Дмитрий Германович

назначен: 08.06. 2016 г.

прошел аттестацию: 29.05. 2019 г.

Дата последнего технического осмотра: 08.05.2026 г.

Директор (заведующий)
образовательной организации


(подпись)

С.Н. Зубова

ОДМ 218.6.019-2016

**Рекомендации
по организации движения и ограждению мест
производства дорожных работ**

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

1. РАЗРАБОТАН Федеральным автономным учреждением "Российским дорожным научно-исследовательским институтом" (ФАУ "РОСДОРНИИ") по заказу Росавтодора
2. ВНЕСЕН Управлением строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора
3. ИЗДАН на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 02.03.2016 N 303-р
4. ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР
5. Рассмотрен ГУ ОБДД МВД России (письмо от 21.12.2015 N 13/6-9170)

1 Область применения

1.1 Настоящий отраслевой дорожный методический документ (далее - методический документ) определяет принципы организации движения транспортных средств, велосипедистов и пешеходов в местах производства дорожных работ, а также обустройства техническими средствами организации дорожного движения и иными направляющими и ограждающими устройствами. Рекомендации направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, защиту жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества, охрану окружающей среды.

1.2 Настоящий методический документ рекомендуется для применения при выполнении работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также других работ, в местах проведения которых возникает необходимость временного изменения движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.

2 Нормативные ссылки

В настоящем методическом документе использованы нормативные ссылки на следующие документы:

[ГОСТ 31544-2012](#) Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности

[ГОСТ 32757-2014](#) Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация

[ГОСТ 32758](#) Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

[ГОСТ 32759-2014](#) Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования

[ГОСТ 32843-2014](#) Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования

[ГОСТ 33220-2015](#) Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

[ГОСТ Р 50597-93](#) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

[ГОСТ Р 50971-2011](#) Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

[ГОСТ Р 51256-2011](#) Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

[ГОСТ Р 52282-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

[ГОСТ Р 52289-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

[ГОСТ Р 52290-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

[ГОСТ Р 52398-2005](#) Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования

3 Термины и определения

В настоящем методическом документе применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 автомобиль прикрытия: Автомобиль с маркировкой, оборудованный проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, дорожными знаками и другими устройствами.

Автомобиль прикрытия оборудуется сертифицированным демпфирующим устройством имеющим оценку соответствия и одобрения типа транспортного средства с таким устройством

3.2 временные технические средства организации дорожного движения и ограждения мест производства работ: Технические средства организации дорожного движения, ограждающие и направляющие устройства, средства сигнализации, прочие технические средства, используемые во время проведения работ.

3.3 дорожные работы: Работы, проводимые в пределах полосы отвода автомобильной дороги и в красных линиях и оказывающие влияние на безопасность дорожного движения.

3.4 долговременные работы: Работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (стационарные), проводимые на одном месте в сроки, определенные проектом, технологическими картами или другими документами и рассчитанные на срок свыше 24 часов.

3.5 краткосрочные работы: Работы по ремонту и содержанию дорог (стационарные, передвижные), проводимые в течение ограниченного количества часов, но не более 24 часов.

3.6 участок временного изменения движения (по ГОСТ 32757 - зона работ (событий)): Участок дороги между первым предупреждающим знаком и знаком, отменяющим ограничения, на котором в связи с производством дорожных работ вводятся изменения в движение транспортных средств, велосипедистов и пешеходов.

3.7 участок проведения дорожных работ: Участок дороги между первым и последним по ходу движения направляющим или ограждающим устройством.

3.8 зона предупреждения: Участок дороги, используемый для предупреждения участников движения о проведении работ, введении ограничения движения или его прекращении.

3.9 зона отгона: Участок дороги, используемый для изменения траектории движения транспортных средств при объезде рабочей зоны.

3.10 продольная буферная зона: Участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны по пути следования или отделяющий транспортные средства, движущиеся в противоположных направлениях по участку одной полосы.

3.11 поперечная буферная зона: участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны вдоль пути следования.

3.12 рабочая зона (по ГОСТ 32757 - место производства работ или место событий): Участок дороги или дорожного сооружения, на котором проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному

ремонту, ремонту или содержанию, размещаются дорожные машины, материалы, механизмы и рабочие.

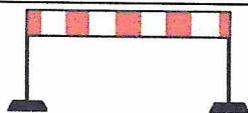
3.13 зона возвращения (по ГОСТ 32757 - зона стабилизации): Участок дороги, предназначенный для возвращения транспортных средств на прежнюю траекторию (полосу/полосы) движения.

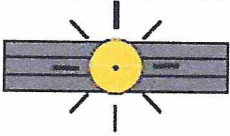
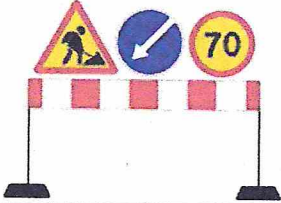
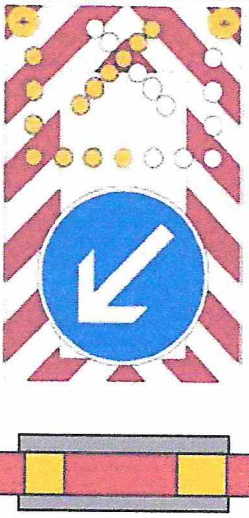
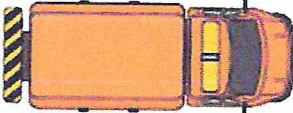
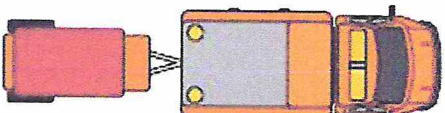
3.14 организация-исполнитель: Подрядная организация или предприятие, осуществляющие работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог либо другие виды работ.

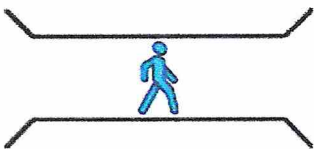
3.15 регулировщик: Лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами дорожного движения Российской Федерации (далее - Правилами), и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

В настоящем методическом документе применены следующие условные обозначения (таблица 1).

Таблица 1 - Условные обозначения

N	Технические средства, направляющие, ограждающие или сигнальные устройства, регулировщик		Условное обозначение	
1	2		3	
Технические средства организации дорожного движения				
1	1.2	Демаркированная дорожная разметка	1.14.1 	
2	2.1	Дорожные знаки	1.34.2  1.25 1.20.2 4.2.1 3.24 3.24     	
	2.2	Дорожные знаки закрытые чехлами	1.21 3.24 5.19.1 (5.19.2)   	
3	Передвижные светофоры дорожные			
Ограждающие устройства				
4	Делинаторы с пластинами			
5	Временные защитные барьеры Защитные блоки			
6	Буфер дорожный			
7	Заградительное устройство (барьер перильно-стоечный и т.п.)			

Направляющие устройства		
8	Конус дорожный	
9	Пластина дорожная	
Средства сигнализации		
10	Фонарь вставной в сочетании с защитным блоком	
11	Фонарь вставной в сочетании с пластиной прямоугольной	
Дорожные устройства		
12	Комплекс дорожных знаков переносной	
13	Передвижные заградительные знаки	
14	Автомобиль прикрытия	
15	Машина с технологическим оборудованием	
Регулировщик		

16	Регулировщик с жезлом (диском с красным сигналом или световозвращателем)	
17	Мостик пешеходный	

Примечание - Номера линий разметки и дорожных знаков приведены по [ГОСТ Р 51256-2011](#) и [ГОСТ Р 52290-2004](#).

В настоящих Рекомендациях применены следующие сокращения:

L_{отг.} - длина зоны отгона;

L_{раб.} - длина рабочей зоны;

L_{в.} - длина отгона в зоне возвращения;

 - направление движения транспортных средств.

Приложение А

Таблица А.1 Перечень рисунков со схемами организации движения и ограждения мест производства дорожных работ (примеры)

Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ (примеры)

Долговременные работы

Двухполосные работы

Рисунок Б.1 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью дорожных знаков (интенсивность движения менее 250 авт./ч в двух направлениях)

Рисунок Б.2 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения на подъеме. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью дорожных знаков на подъеме (интенсивность движения менее 250 авт)

Рисунок Б.3 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью светофорного регулирования

Рисунок Б.4 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью светофорного регулирования при ограничении видимости

Рисунок Б.5 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения. Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения и обочине

Рисунок Б.6 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на обочине или откосе с сужением полосы движения

Рисунок Б.7 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на пешеходной (велосипедной) дорожке

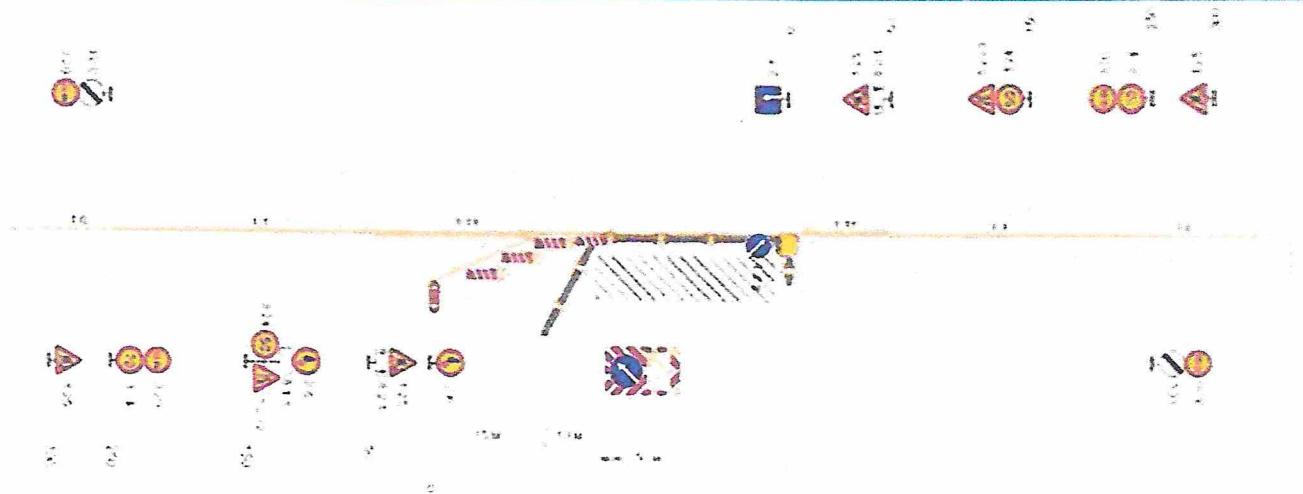
Рисунок Б.8 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства долговременных работ на полосе движения и тротуаре моста (путепровода). Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью светофорного регулирования

Краткосрочные работы

Рисунок Б.33 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства краткосрочных работ длиной более 30 м на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью регулировщиков

Рисунок Б.34 - Двухполосная дорога. Рабочая зона производства краткосрочных работ длиной менее 30 м на полосе движения. Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе (регулирование с помощью регулировщика при интенсивности движения)

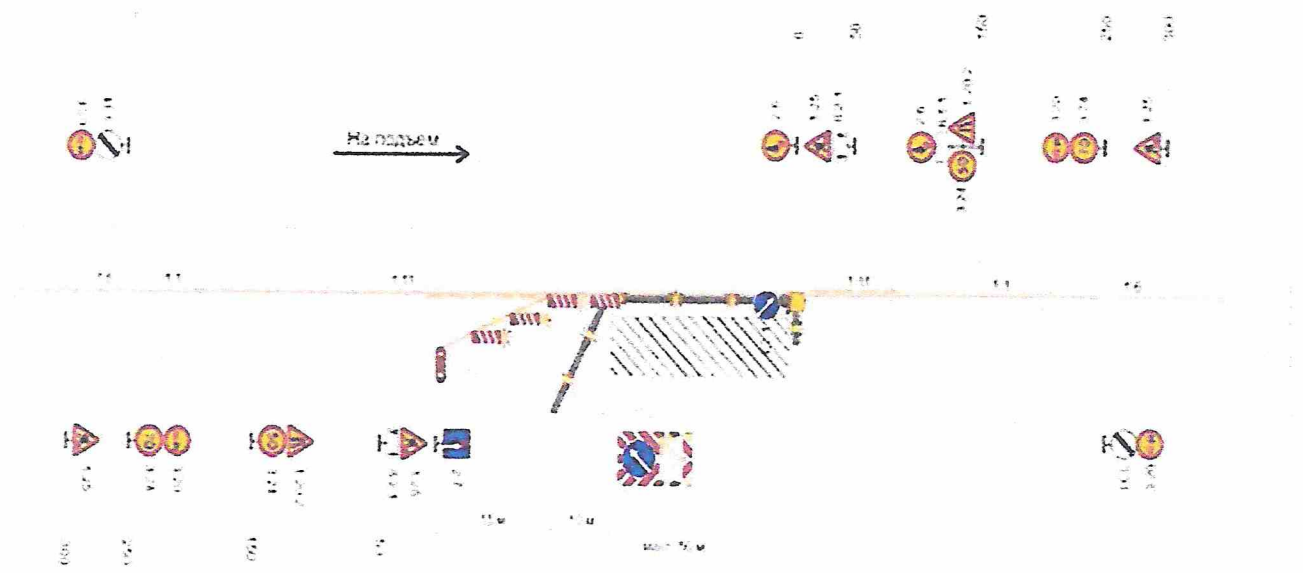
Рисунок Б.42 - Схемы организации движения и ограждения места производства дорожных работ на полосе движения двухполосной дороги с пропуском транспортных средств в обоих направлениях по свободной полосе



Примечание - интенсивность движения менее 250 авт./ч. в двух направлениях

Рисунок Б.1 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на полосе движения.

Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью дорожных знаков



Примечание - интенсивность движения менее 250 авт./ч. в двух направлениях

Рисунок Б.2 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на полосе движения на подъеме.

Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью дорожных знаков на подъеме

Приложение Б

Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ (примеры)

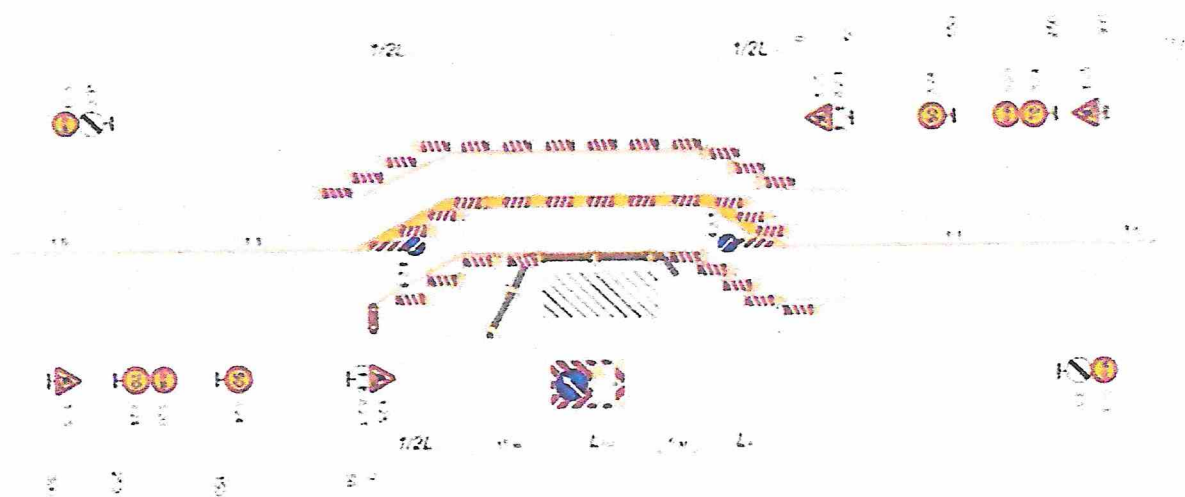
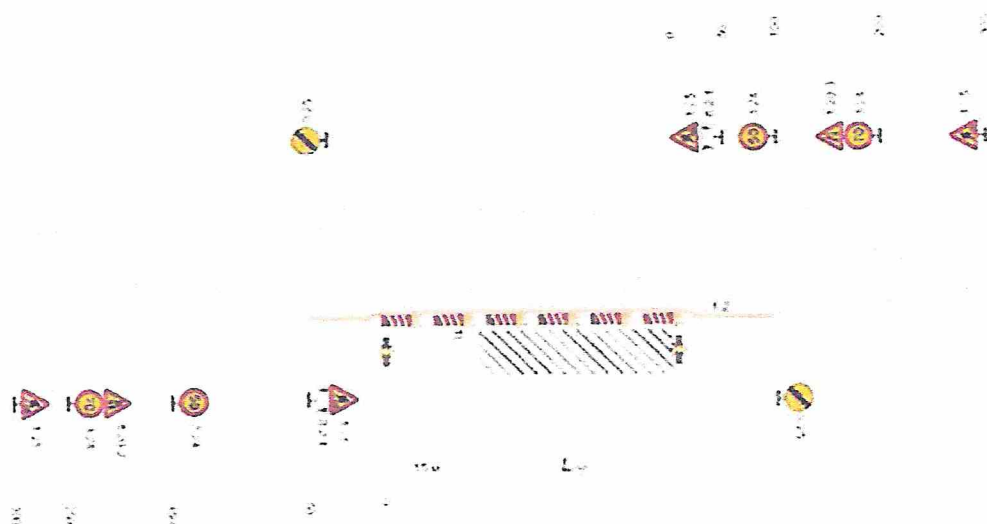


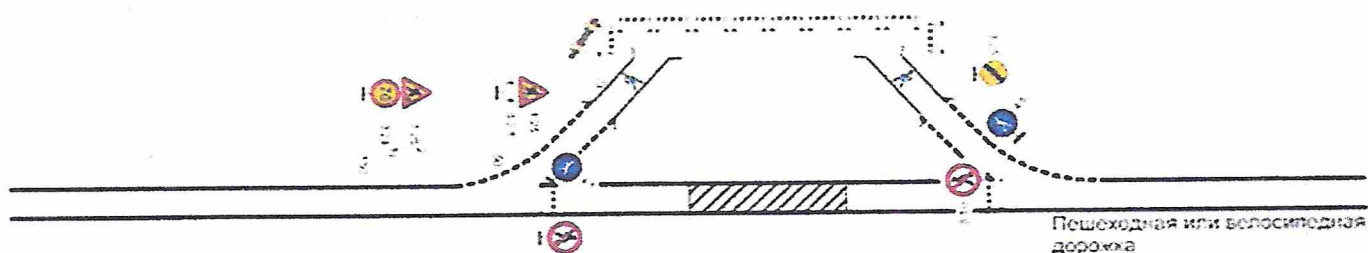
Рисунок Б.5 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на полосе движения.

Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения и обочине



1) - при разрыве блоки парашютного типа

Рисунок Б.6 - Двухполосная дорога. Рабочая зона долговременных работ на обочине или откосе с сужением полосы движения



1) - в населенном пункте ограничение максимальной скорости 50 км/ч

2) - в населенном пункте знак 1.25 устанавливается на расстоянии 50 - 100 м

Приложение III. План-схема пути движения транспортных средств и обучающихся при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения

